

ステアリングリモコン対応キット  
(ダイレクト接続タイプ)  
トヨタ車用20極カプラ付き

## 取り付け解説書

### — 対応ナビ・オーディオ製品 —

- パイオニア（カロッツェリア）社製カーナビ／カーオーディオ  
※ステアリングコントロール入力端子付きモデル
  
- アルパイン社製カーナビ／カーオーディオ  
※ステアリングコントロール入力端子付きモデル
  
- クラリオン社製カーオーディオ  
※ステアリングコントロール入力端子付きモデル
  
- ケンウッド社製カーオーディオ  
※ステアリングコントロール入力配線付きモデル



## 安全に正しくお使いいただくために

- 取り付け作業の前にこの「取り付け解説書」をよくお読みのうえ、正しく取り付けてください。お読みになったあとは、いつでも見られる所に必ず保管してください。
- この「取り付け解説書」の表示では、製品を正しくお使いいただき、お客様や他の人々への危害や財産への損害を未然に防止するために、絵表示をしています。その表示の内容をよく理解してから本文をお読みください。



### 警告

この表示を無視して、誤った取り扱いをすると、人が死亡または重症を負う可能性が想定される内容を示しています。



### 注意

この表示を無視して、誤った取り扱いをすると、人が傷害を負う可能性が想定される内容および物的損害のみの発生が想定される内容を示しています。



### 警告

- 本製品は DC12V 車専用です。大型トラックや寒冷地仕様のディーゼル車などの DC24V 車では使用しないでください。火災や故障の原因となります。
- 配線作業中は、バッテリーのマイナス端子を外してください。ショートによる事故の原因となります。
- 車両に穴をあけて取り付ける場合は、パイプ類、電気配線、タンク、ワイヤーなどの位置を確認のうえ、これらと干渉や接触することがないように注意しておこなってください。パイプ類などの損傷により、火災や事故の原因となります。
- 車体のボルトやナットを使用して機器の取り付けやアースを取る場合は、ステアリング、ブレーキ系統やタンクなどの保安部品のボルト、ナットは絶対に使用しないでください。これらを使用しますと、制御不能や発火、事故の原因となります。
- エアバッグ装着車に取り付ける場合は、エアバッグの動作を妨げる位置には絶対に本製品を取り付けたり配線をしないでください。エアバッグの動作を妨げる位置に取り付け・配線をすると、万一のとき、事故やケガの原因となります。
- コード類は、運転操作の妨げとならないよう、テープ等でまとめておいてください。ステアリングやシフトレバー、ブレーキペダルなどに巻きつくこと事故の原因となります。
- 本製品を分解したり改造したりしないでください。事故・火災・感電の原因となります。
- 正常に動作しない状態で使用しないでください。事故・火災・感電の原因となります。
- 万一、異物が入った、水がかかった、煙がでる、変なにおいがするなどの異常がおきた場合は、直ちに使用を中止してください。そのまま使用すると事故・火災・感電の原因となります。
- ドリルなどで穴あけ作業をする場合は、ゴーグルなどの目を保護するものを使用してください。破片などが目に入ったりしてケガや失明の原因となります。
- 接続コード類の配線は高温部を避けて行ってください。コード類の被服が溶けてショートし、事故・火災・感電の原因となります。特にエンジンルーム内での配線には注意してください。



### 注意

- 車両のネジを使用して本製品の取り付けやアースをとる場合は、ネジがゆるまないように確実に締めつけてください。ネジがゆるみ、事故や故障の原因となります。
- 雨が吹き込むところなど、水のかかるところや湿気、ほこり、油煙の多いところへの取り付けは避けてください。本製品に水やほこり、油煙が入り込みますと、発煙や発火、故障の原因となります。
- 直射日光や、ヒーターの熱風があたる場所などへの取り付けは避けてください。本製品の内部温度が上昇し、火災や故障の原因となります。
- 取り付け解説書に記載された通りに配線を接続してください。正規の接続を行わないと、火災や故障の原因となります。
- エアバッグ装着車に取り付けるときは、車両メーカーに作業場の注意事項を確認してから作業を行ってください。エアバッグが誤作動し、ケガや事故の原因となります。
- 車両のネジ部分やシートレールなどの可動部にコード類をはさみ込まないように配線してください。断線やショートにより、事故や火災、感電の原因となります。

# もくじ

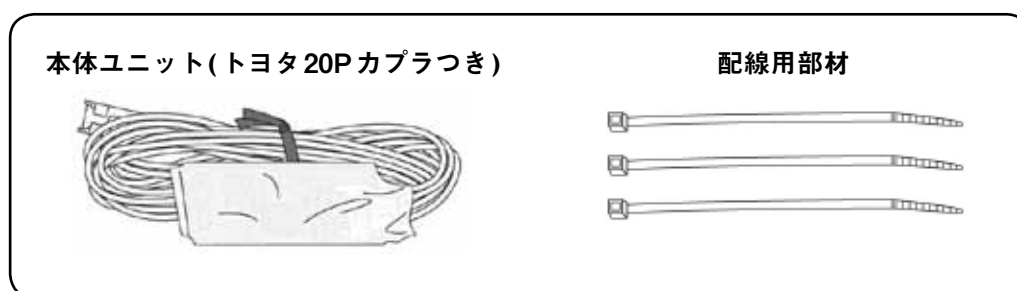
|   |           |
|---|-----------|
| はじめに . . . . .                          | 4         |
| 梱包内容 . . . . .                          | 4         |
| 各配線の説明 . . . . .                        | 4         |
| 動作について . . . . .                        | 5         |
| 取り付けできる車両、カーナビ・カーオーディオ . . . . .        | 5         |
| 取り付けに関する注意事項 . . . . .                  | 5         |
| <b>取り付け方法 . . . . .</b>                 | <b>7</b>  |
| <b>カーナビ・カーオーディオへの接続 . . . . .</b>       | <b>8</b>  |
| <b>カーナビ・カーオーディオメーカーの設定を行う . . . . .</b> | <b>9</b>  |
| <b>本体LEDの点滅について . . . . .</b>           | <b>10</b> |
| <b>トラブルシューティング . . . . .</b>            | <b>11</b> |

## はじめに

このたびは当社製品を御買い上げ頂きまことにありがとうございました。製品は全機能をテストした後に出荷させて頂いておりますが、万一不良品でありました場合は速やかに代替品と交換させていただきますので、ご購入いただきました販売店へご連絡ください。但し、お客様の過失による破損と判断した場合は修理費と送料を頂戴することがありますのでご了承願います。なお、製品保証については保証書に記載の内容となります

## 梱包内容

- |                          |                |
|--------------------------|----------------|
| 1. 本体ユニット（トヨタ 20P カプラつき） | 1 台            |
| 2. 取り付け解説書（本解説書）         | 1 部            |
| 3. 保証書（取り付け解説書に記載）       | 1 部            |
| 4. 配線用部材（ワンタッチコネクタなど）    | 数個（製品により異なります） |



## 各配線の説明

ユニット本体から下記の配線が出ています。ステアリングスイッチラインにはトヨタ車用の20極カプラが取り付けられています。

- |    |                             |
|----|-----------------------------|
| 黒  | (-) GND（車両アース）              |
| 赤  | (+) +12V ACC 電源             |
| 黄  | (+) ステアリングスイッチ入力1           |
| 茶  | (-) スイッチ用 GND 出力            |
| 水  | (-) ケンウッド製品用コントロール出力        |
| 太黒 | (-) コントロール出力。先端はプラグになっています。 |

## 動作について

◇本ユニットを取り付けると、ステアリングスイッチでカーナビを安全に操作できるようになります。

### MEMO

■車種とカーナビ・カーオーディオの組み合わせにより、ステアリングスイッチの全ボタンが使用できない場合がありますが、正常です。

## 取り付けできる車両、カーナビ・カーオーディオ

■ステアリングスイッチ付きのトヨタ車、かつ20Pステアリングスイッチカプラ採用車で、ステアリングスイッチラインに他の機器の配線が接続されていない事

※後付けでステアリングスイッチを取り付けた場合は、一部車種を除いて対応不可です。

■カーナビ・カーオーディオがパイオニア（カロッツェリア）、アルパイン、クラリオン、ケンウッド社製品で、ステアリングスイッチコントロール入力がある機種。

## 取り付けに関する注意事項

ユニットの取り付けは電気知識のある方が行ってください。取り付けに問題があると車両火災や損傷を招く恐れがありますので十分注意して取り付けてください。取り付けの際は事前にバッテリーのマイナス端子を外しておいてください。当製品を取り付けることにより発生した損害に関して当方は一切責任を負いません。

本品はカーAVシステム制御専用です。その他の機器の制御に使用しないでください。

# MEMO

A series of horizontal dashed lines for writing.

## 取り付け方法

ユニットの配線のうち、「赤・黒」を車両へ接続し、20Pカプラは車両のステアリングスイッチカプラへ差し込みます。カーナビ・カーオーディオへは水色線又はミニプラグのどちらか一方を接続します。

**※カーナビ・カーオーディオの機種により、ステアリングスイッチの表示と実際に動作する機能が異なります。**

**※カーナビ・カーオーディオの機種により、すべてのステアリングスイッチが使用できない場合があります。**

### 1. カーナビ／カーオーディオを取り外す

カーナビ・カーオーディオを取り外します。通常は4本程度のビスで固定されており、簡単に外す事が出来るようになっています。

### 2. 車両側配線を接続する

本ユニットの配線を接続します。赤はACC電源、黒はアースへ接続し、20Pカプラはステアリングスイッチカプラへ差し込んでください。

### 3. カーナビ・カーオーディオのコントロールジャックへプラグを差し込む

カーナビ・カーオーディオのステアリングスイッチコントロール入力に、本製品のプラグを差し込みます。

**※ケンウッド社製品は、プラグを使用せず、本ユニットの水色線をカーオーディオのステアリングスイッチコントロール入力線に接続します。**

### 4. 設定を行う

設定方法ページを参照の上、設定作業を行ってください。

#### MEMO

※初期設定は「トヨタ車」と「パイオニア製品」の組み合わせになっています。

※水色線とプラグはどちらか一方のみ使用します。両方を同時に接続しないでください。

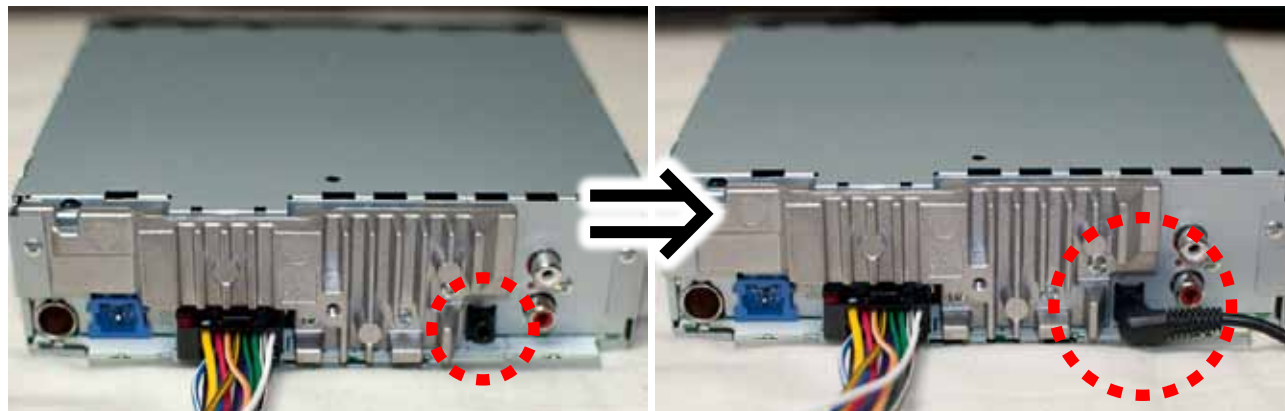


## カーナビ・カーオーディオへの接続

### ■ パイオニア・アルパイン・クラリオン社製品の場合

⇒コントロール入力へ本製品のプラグを差し込みます。

**※本製品の水色線は未接続とします。どこにも接続しないでください。**



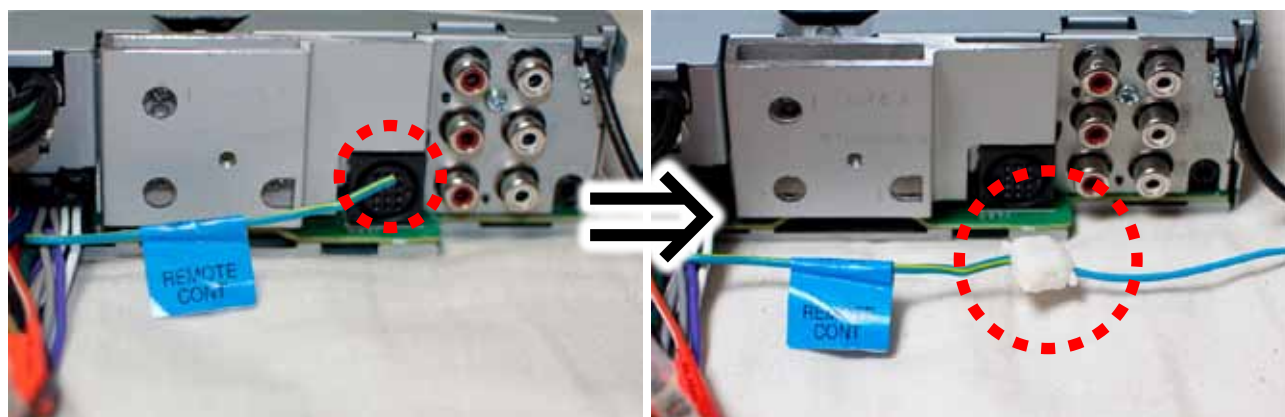
### ■ ケンウッド社製品の場合

⇒ステアリングリモート入力線（水 / 黄）へ、本製品の水色線を接続します。

※リモート入力線（水 / 黄）が無い場合は接続できません。

**！注意！故障の原因となりますので、リモート入力線以外の配線（アンテナ  
リモート・アンプリモートなど）に接続しないでください。**

**※本製品のプラグは未接続とします。どこにも接続しないでください。**



#### MEMO

※ステアリングスイッチ入力端子の無いカーナビ・カーオーディオは対応不可となります。赤外線リモコン対応製品については、弊社の赤外線式ステアリングリモコンアダプタをご使用ください。

**！注意！**

**故障の原因となりますので、ステアリングスイッチ入力以外の端子や配線に本製品を接続しないでください！**



## カーナビ／カーオーディオメーカーの設定を行う

1

カーナビ・カーオーディオをラジオモードにして、音量をある程度上げておきます。その後、イグニッションキーをOFFにします。



※ナビが操作不能になっている場合は、そのまま2へ進みます

2

ステアリングスイッチの「**ボリュームダウン**」ボタンを押しながらキーをACCに廻します（プッシュスタート車の場合は、ブレーキを踏まずにスタートスイッチを押します）。



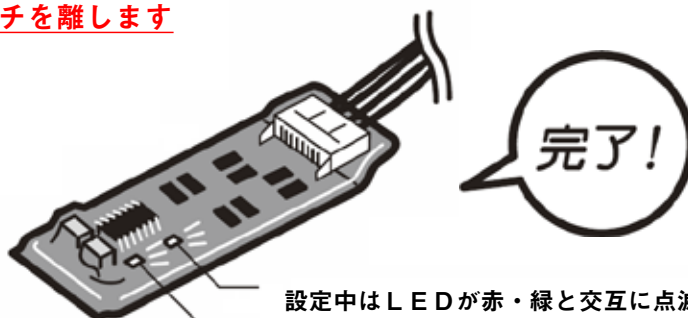
3

そのままステアリングスイッチを押したままにしてください。カーナビ・カーオーディオの音量が下がり始めたら、ステアリングスイッチから指を離します。

※1分待っても反応がない場合はやり直してください

※音量が下がり始めたらすぐにスイッチを離してください

※ナビの画面が出る前に音量が下がり始めても、すぐにスイッチを離します



設定中はLEDが赤・緑と交互に点滅します

## 本体LEDの点滅について

■本体のLEDの点滅・点灯は本体の状態、設定状態を示しています。

### ◇赤色LED

- 高速点滅 ⇒ イニシャライズ中
- 点灯 ⇒ 通常動作中

### ◇緑色LED（イニシャライズ中）

イニシャライズ中に1回点滅します。点滅回数が1回でない場合は、初期設定を行ってください。

### ◇緑色LED（通常動作中）

- 消灯 ⇒ ステアリングスイッチが押されていない
- 点灯 ⇒ ステアリングスイッチが押された

## ■設定モードになった場合

設定モードに移行した場合は、次のように変化します。

| 本体の状態     | 赤色LED                | 緑色LED             |
|-----------|----------------------|-------------------|
| イニシャライズ中  | 高速点滅                 | 既設定の車両メーカーを示し点滅   |
| 車両メーカー判定  | 消灯                   | 新設定された車両メーカーを示し点滅 |
| 操作対象機器設定中 | 赤色LED、緑色LEDが交互に点滅します |                   |

### MEMO

※新品購入時、初期設定はトヨタ車とパイオニア（カロッツェリア）カーナビ・カーオーディオの組み合わせなっています。

## トラブルシューティング

### ■ACCをONにしたときに赤・緑色LEDが点滅・点灯しない

1. アース（黒線）端子が確実に接続されているか確認してください。カーナビのボデー部で接続している場合は、カーナビの金具を固定しないとアースされない場合があります。
2. ACC電源（赤線）が確実に接続されているか確認してください。

### ■ACCをONにしたときに緑色LEDが点滅⇒点灯と変化する

**初期設定を行ってください。**

### ■ステアリングスイッチが作動しない

**初期設定を行ってください。** 初期設定を行っても改善しない場合は、下記項目を確認してください。

1. ステアリングスイッチを押すと緑色LEDが点灯する場合は、プラグが確実にさしこまれてか（ケンウッド製品は、水色線の接続）を確認します。  
※ステアリングスイッチの一部ボタンが使えない事がありますが、正常です。  
※プラグと水色線はどちらか一方のみ使用します。
2. ステアリングスイッチを押しても緑色LEDが点灯しない場合は、20Pカプラが確実に差し込まれていることを確認し、再度初期設定を行ってください。
3. ステアリングスイッチを押していなくても緑色LEDが点灯している場合は、初期設定を行ってください。

### ■カーナビ・オーディオが勝手に作動する

**初期設定を行ってください。**

本書はお買い上げの日から下記期間中に故障が発生した場合に、次に記載する内容で無料修理を行うことをお約束するものです。

<無料保証規定>

1. 正常な使用状態にも関わらず発生した故障は無料修理させていただきます。
2. 製品の故障による次の損害は保証の対象外となります。
  - ・製品の故障により発生した作業工賃や災害
3. 保証期間内でも次の場合は有償修理とさせていただきます。
  - ・使用上の誤りや、不当な修理／改造による故障・損傷
  - ・火災・水害・落雷、その他の天災地変及び公害、塩害、ガス害などによる故障・損傷
  - ・本書の添付がない場合、及び本書にお買い上げ店とお買い上げ日の記入がない場合
4. 本書は日本国内においてのみ有効です。
5. 本書は再発行致しません

|        |                                     |         |
|--------|-------------------------------------|---------|
| 品番     | <b>GAP-MULT05T20CZ</b>              |         |
| 保証期間   | お買い上げ日から 3 年間                       |         |
| お買い上げ日 | ※納品書が購入証明となりますので、本書と一緒に大切に保管してください。 |         |
| お客様    | ご住所                                 | _____   |
|        | お名前                                 | _____ 様 |
|        | 電話 (            )                   | _____   |
| 販売店    | 住所・店名                               | _____   |
|        | 電話 (            )                   | _____   |

株式会社 ガレイラ

<http://www.galleyra.co.jp>

〒545-0002 大阪市阿倍野区天王寺町南3丁目7-11 電話 06-6131-6300