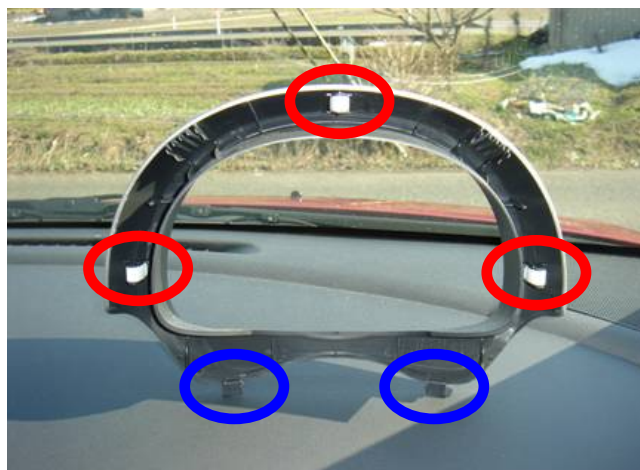


パツソ取り付け手順写真

コンビネーションメーター取り外し編



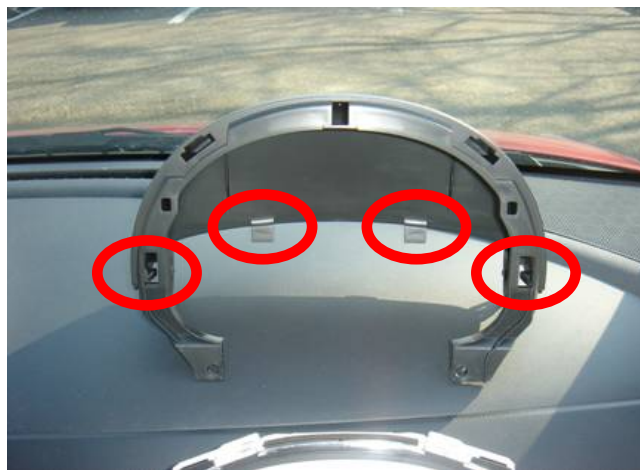
内張り剥がして フロントのカバーを外します
ゆっくり差し込んで下さい



赤丸部がはめ込みピンになっていますので手前へ引きます
手前に外れたら 青丸部のピンが下に刺さっているの
で 上へ引き上げ 外します



フロントカバーの背面カバーを外します
赤丸部のネジを 2箇所外します



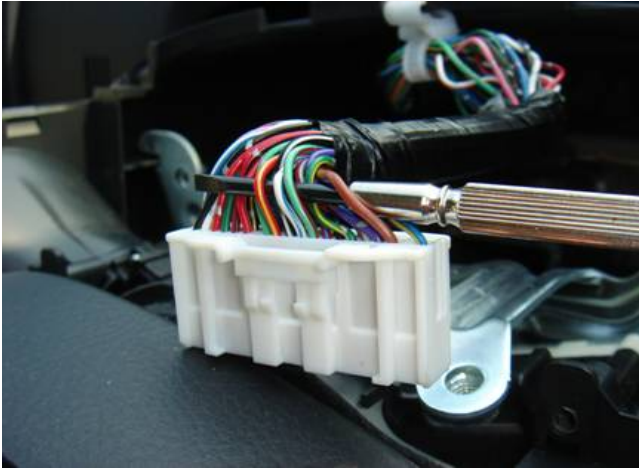
4箇所ピンで止まっています
上へ引き上げると外れますが ちょっと硬いです



赤丸部のネジを3箇所外します
左右のネジは 狭く指が入らず非常に外しにくかったです

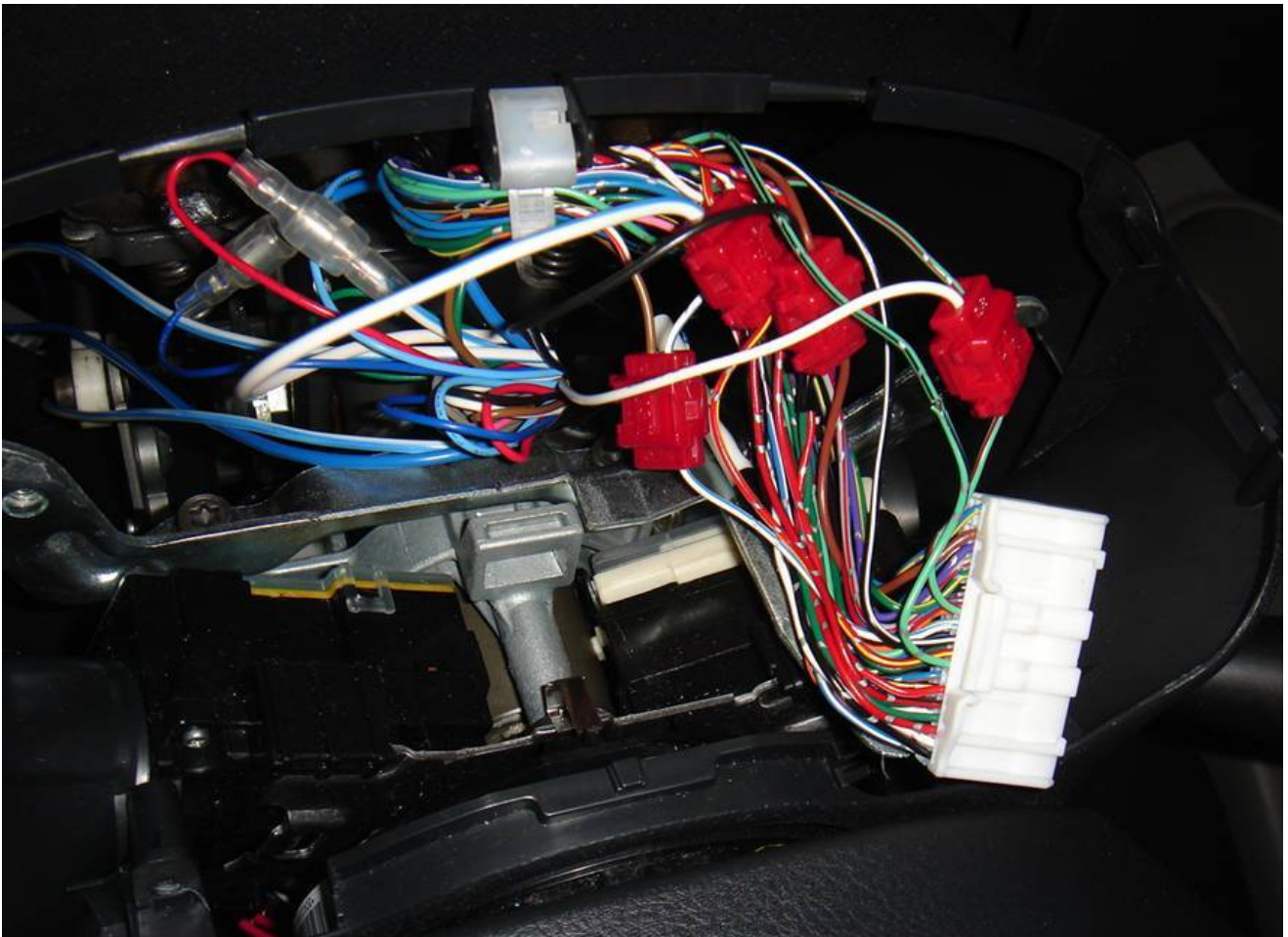


赤丸部が コネクター



ドライバーで持ち上げているのが今回接続するコードです
左から 9番赤/黄・11番白/青・12番若草/黒・18番茶
12番若草/黒コードですが 年式が2006年3月ですが 若草/赤
でした

ちなみにコネクターの裏側
※関係ないけど...



ワンタッチコネクターを使って 接続
今回 ユニットにON-OFFスイッチを割り込ませた関係上 ユニット赤線には白/青(太)線をつないでいます

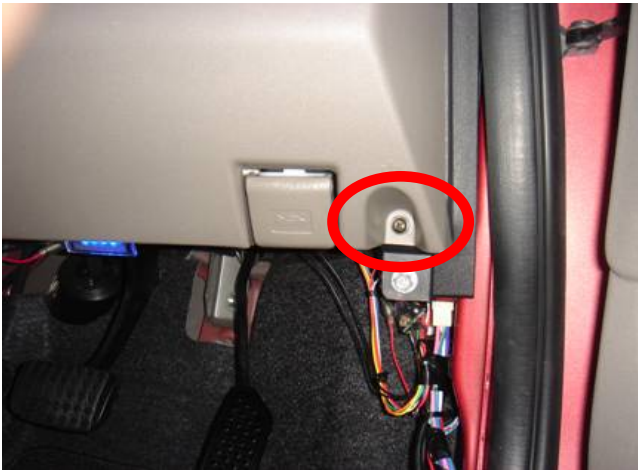
運転席右足元のカバー取り外し編



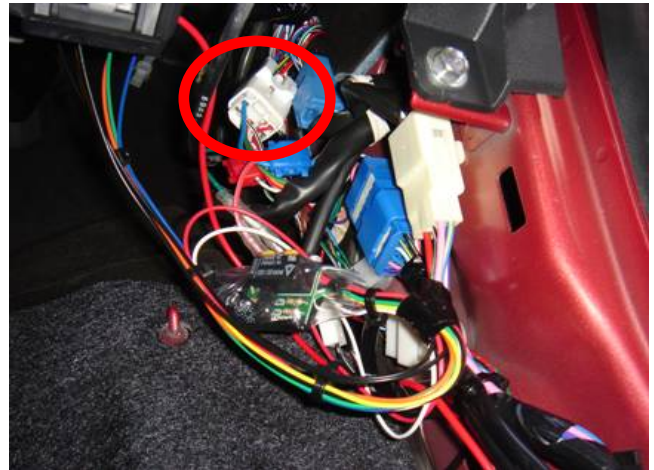
ゴムパッキンを外します
上へ引き上げると簡単に取れます



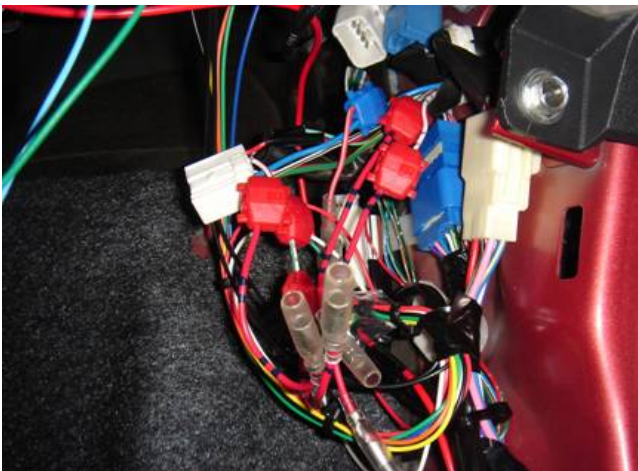
カバー奥側のネジを外します



今は関係ないけど このネジも外します



カバー内のコネクター類です
一番上の 白いコネクターが ED1(8極)コネクター



2番白/赤を切断(ドア・アンロック)
5番白/緑を切断(ドア・ロック)
切断したコードには エーモンの電源取り出しコネクター
ITEMNo.E418を取り付けました

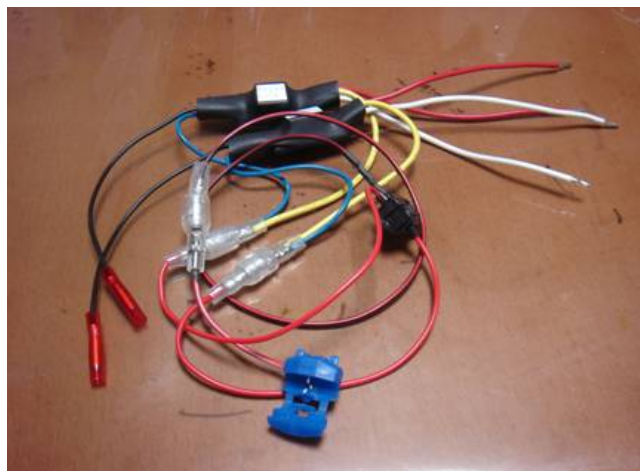


ユニット赤に割り込ませた ON-OFFスイッチは
ダミーのスイッチカバーに取り付けました！
※シールの意味はあまり有りません

ドアロックユニット作製編



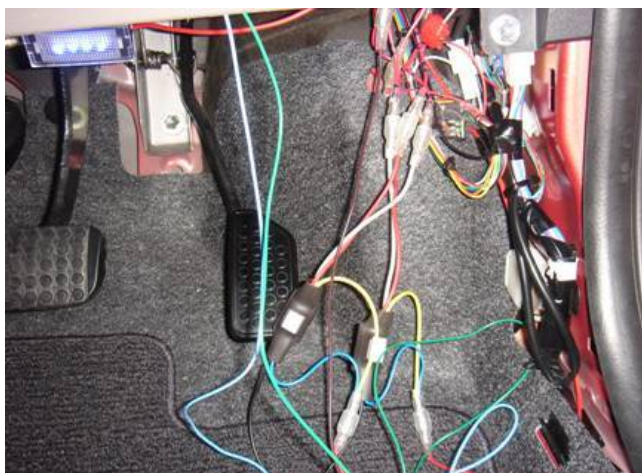
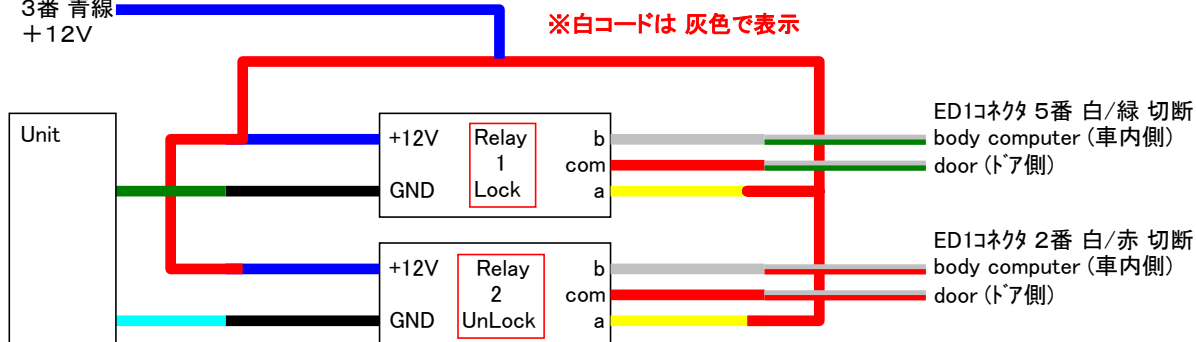
エーモンのコンパクトリレー ITEMNo.1586を2個用意
間違えないようにネーミングしました！



リレーの青線と黄線を接続して完了！
最終的な接続は下記回路図を参照！

回路図

ED1コネクタ
3番 青線
+12V



接続方法

- ①ユニットの緑は リレー1の黒に接続
- ②ユニットの水色は リレー2の黒に接続
- ③リレー1の白は ED1コネクタ切断した5番白/緑
ボディコンピューター(車内側)に接続
- ④リレー1の赤は ED1コネクタ切断した5番白/緑
ドア側に接続
- ⑤リレー2の白は ED1コネクタ切断した2番白/赤
ボディコンピューター(車内側)に接続
- ⑥リレー2の赤は ED1コネクタ切断した2番白/赤
ドア側に接続
- ⑦リレー1・2の青と黄色は ED1コネクタ3番青に接続

助手席右足左のカバー取り外し編



助手席足元のネジを 3箇所外します



灰皿下のネジを 2箇所外します



灰皿上の小物入れの運転席側の側面のピンを抜きます
マイナスドライバーの先を差し込めば簡単に取れました



助手席ドア側にもこのピンが有ります



手前へ引き抜けば 取れます



シガレターのコネクタを抜きます



発炎筒を抜き 奥のネジを取ります
カバーは 運転席と同じ手順で外します



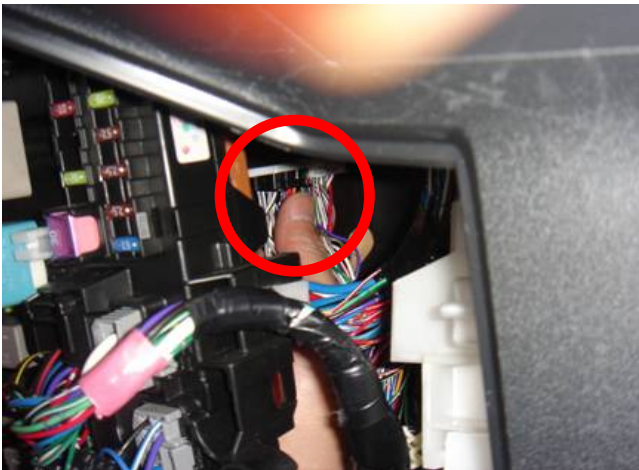
ヒューズBOXのカバーを開けます



ヒューズBOXの奥にトランスミッション コントロールが有ります



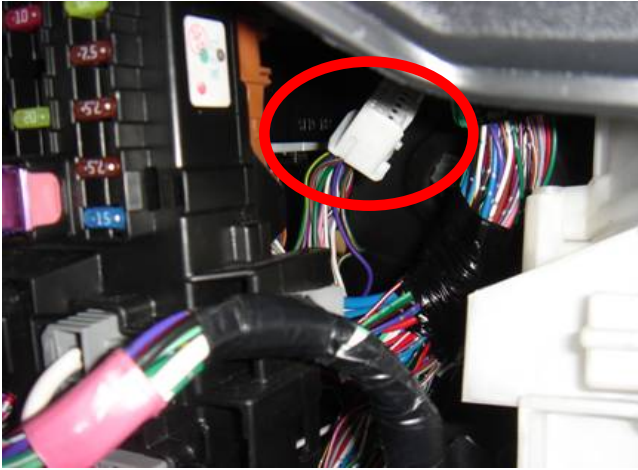
拡大写真 シールが貼ってある黒い箱です
箱の下に お目当てのコネクターが刺さっています



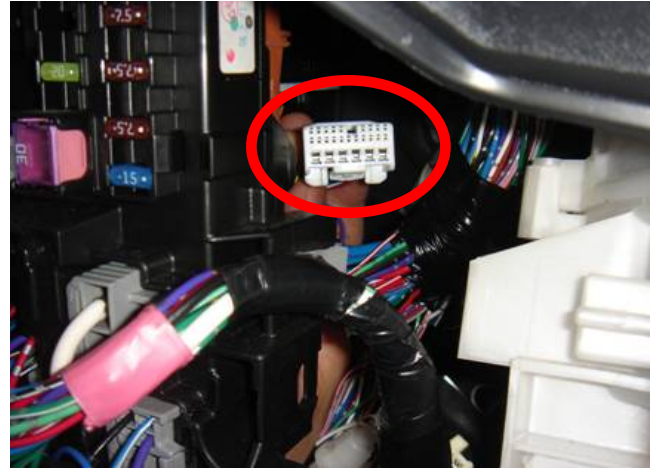
黒と白のコネクターが刺さっています
まずは 手前の黒コネクターを外します
手は 下の方から入れれば入りました
でも狭いので 操作性は非常に悪いです



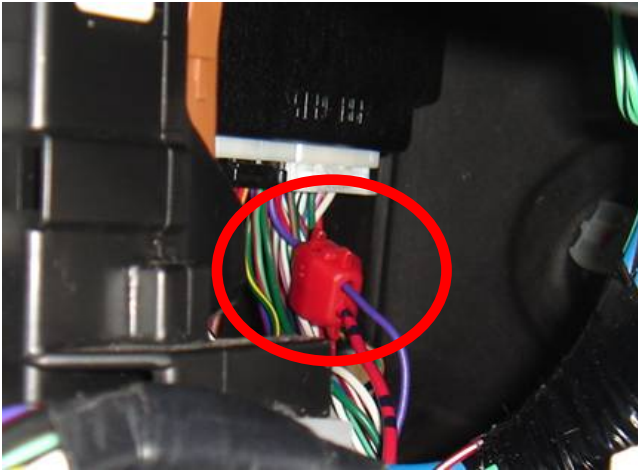
22極のコネクターでした



次に一番奥の白コネクターを外します

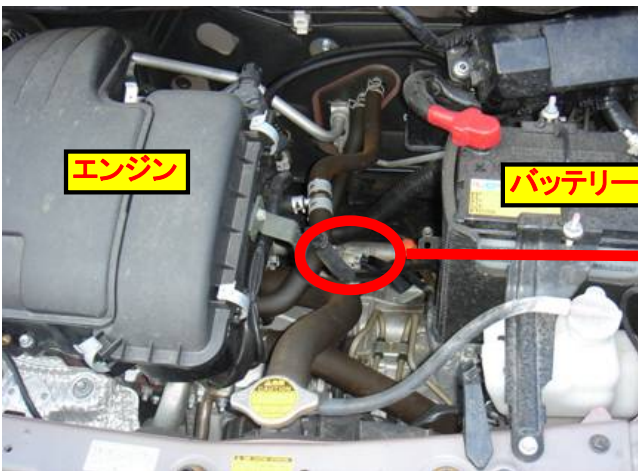


これです A31(26極)コネクターです

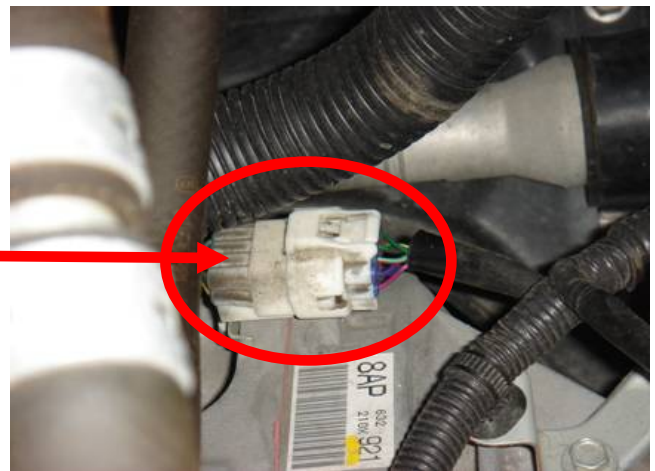


15番 紫に無事接続完了

トランスミッション コントロールへの接続が困難な場合編



エンジンルーム ニュートラルスタートスイッチ A26(8極)コネクターの場所です
エンジンとバッテリーの間の下のほうです



拡大写真
上段手前が4番紫でした